

AS 153/2025
4/11/2025



RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2025

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 31 GENNAIO 2025

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE ¹	VALPOLICELLA RALLY CLUB ASD				
DENOMINAZIONE GARA	5° RALLY DELLA VALPOLICELLA STORICO				
DATA/E SVOLGIMENTO	28-29 NOVEMBRE 2025	Zona ²	1° ☐	2° ☒	3° ☐ 4° ☐
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ☒	Nazionale ENPEA	☐	Internazionale	☐
VALIDITÀ	Nessuna ☒	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐	TRZ ☐
SERIE NAZIONALE/I					
TROFEO/I DI MARCA					
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³					
DENOMINAZIONE	7° RALLY DELLA VALPOLICELLA				
TIPOLOGIA	RALLY PER AUTO MODERNE				

RICHIEDA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE	SI ☒	NO ☐
--	--	-----------------------------

RICHIEDA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2026	SI ☐	NO ☒
--	-----------------------------	--



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	SITO FEDERALE	29/10/2025	08:00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	SITO FEDERALE	24/11/2025	24:00
Albo Ufficiale di gara	APP. SPORTITY		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA Villa Brenzoni Bassani-V.le del Marmo 9	28/11/2025	12:00
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA – QUARTIERE FIERISTICO		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	28/11/2025	12:00 – 16:00	
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA – QUARTIERE FIERISTICO		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	28/11/2025	12:30 – 16:30	
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	SAVOIA PNEUMATICI VIA G. MATTEOTTI 12 SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA	29/11/2025	18:00
Distribuzione Roab-Book ⁸	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA BAR PERBACCO	22/11/2025	10:00 – 13:00
	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA BAR PERBACCO	28/11/2025	07:30 – 09:30
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	IN SEDE DI VERIFICA ANTEGARA	28/11/2025	12:00 – 16:00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹	SOLO PER CHI HA PERFEZIONATO L'ISCRIZIONE AL 21/11/2025 ORE 14:00	22/11/2025	11:00 – 21:00
	PER TUTTI	28/11/2025	08:00 – 14:00
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	CONA DI SANT'ANNA D'ALFAEDO Da Loc. Zivelongo a Loc. Spiazzo	28/11/2025	14:30 – 18:30
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	ALBO DI GARA VIRTUALE	28/11/2025	18:30
Allineamento/Parco Partenza ⁸			
Partenza 1ª Tappa o della gara	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA QUARTIERE FIERISTICO	29/11/2025	08:01
Arrivo 1ª Tappa o della gara			
Parco Chiuso fine 1ª Tappa			
Richiesta di riammissione in gara			
Pubblicazione ordine di partenza 2ª Tappa			
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa			
Partenza 2ª Tappa			



Arrivo finale della gara	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA QUARTIERE FIERISTICO	29/11/2025	18:00
Parco Chiuso a fine gara	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA QUARTIERE FIERISTICO	29/11/2025	18:00
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	ALBO DI GARA	29/11/2025	17:30
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	ALBO DI GARA	29/11/2025	19:30
Premiazione	SUL PALCO D'ARRIVO	29/11/2025	18:00

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA Villa Brenzoni Bassani-V.le del Marmo 9	Per tutta la durata della gara	
Sala Stampa ⁸	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA Villa Brenzoni Bassani-V.le del Marmo 9	Per tutta la durata della gara	
Centro accrediti ⁸	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA Villa Brenzoni Bassani-V.le del Marmo 9	Per tutta la durata della gara	

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	_____	Licenza n°	_____
Con sede	_____		
Telefono	_____	e-mail	_____
Titolare di Licenza Organizzatore n°	_____	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)	VALPOLICELLA RALLY CLUB ASD	Licenza n°	65079
Con sede	VIA C. LEDRI 47 – FUMANE (VR)		
Telefono	389.2151313	e-mail	vrc@valpolicellarallyclub.com
Titolare di Licenza Organizzatore n°	65079	in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)	ACI VERONA SPORT A.S.D.	Licenza n°	351459
Con sede	VIA VALVERDE 34 – 37122 VERONA		
Telefono	351.7712128	e-mail	presidente@aciveronasport.it



Titolare di Licenza Organizzatore n°	351459	in corso di validità organizza
--------------------------------------	--------	--------------------------------

In affiancamento con	-----
----------------------	-------

Il Rally	5° RALLY DELLA VALPOLICELLA STORICO			
Validità	Nessuna ☒ FIA EHRC ☐ CIRAS ☐ CIRT ☐ TRZ ☐			
Il Rally si svolgerà nelle date dal	28 NOVEMBRE 2025	al	29 NOVEMBRE 2025	

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	ROBERTO SQUAIELLA	Licenza n°	207550
Direttore di Gara Aggiunto	ALBERTO RIVA	Licenza n°	204859
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	MARZIA BEGHINI	Licenza n°	51298
Segretario/a del collegio CC.SS.	ELENA BARBA	Licenza n°	76841
Commissari Sportivi ¹²	TIZIANO TONIAL	CSN	Licenza n° 36374
	STEFANO FATTORELLI		Licenza n° 30153
	RENZO ROSSO		Licenza n° 17385

Commissari Tecnici	HEINRICH UNTERHOLZER	CTN	Licenza n°	17526
	SEBASTIANO CHESSA		Licenza n°	202403
	BRUNO TESSARI		Licenza n°	200360
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	MASSIMO DONEGA'		Licenza n°	64191
	ELENA BALIELLO		Licenza n°	222621
			Licenza n°	

Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO
---	--	--	--	-------

DAP	MORENO ROSSO	Licenza n°	23698
Medico di gara	GIANCARLO MONTRESOR	Licenza n°	236158
Verificatori Sportivi	BALDASSARI PATRIZIA	Licenza n°	60907
	BOLDRINI MASSIMILIANO	Licenza n°	201146
	VANESSA NICOLIS	Licenza n°	236730
	PAOLO PISANI	Licenza n°	101471
	CRISTINA TULIMIERI	Licenza n°	501677
	PACHERA SARA	Licenza n°	384652
	PAOLO BERTANI	Licenza n°	443442
Verificatori Tecnici	FABIO BOSCHETTO	Licenza n°	36599
		Licenza n°	
		Licenza n°	
		Licenza n°	
		Licenza n°	
Giudici di Merito	GIUSEPPE CARCERERI	Licenza n°	243488
	GIANDOMENICO BUSINARO	Licenza n°	213277
		Licenza n°	
		Licenza n°	
Supervisore	GUIDO D'AMORE	Licenza n°	409564
Apripista	000 1° Conduitt.	NON PREVISTO	Licenza n°
	000 2° Conduitt.	NON PREVISTO	Licenza n°
	00 1° Conduitt.	NON PREVISTO	Licenza n°
	00 2° Conduitt.	NON PREVISTO	Licenza n°
	0 1° Conduitt.	0A – GIRARDI FRANCESCO	Licenza n° 47296
	0 2° Conduitt.	0A – GABURRO MATTEO	Licenza n° 442810



Osservatore (eventuale)		Licenza n°	
Team di Decarcerazione	SITA S.R.L.	Licenza n°	340431
Servizio di Cronometraggio ¹³	PROMO CAR SERVICE A.S.D.	Licenza n°	406195
Capo Servizio di Cronometraggio	MORANDI FRANCESCA	Licenza n°	94409
Compilatore delle classifiche	MORANDI FRANCESCA	Licenza n°	94409
Commissari di percorso ACI di	TRIVENETO – LOMBARDIA - TRENTINO		
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore			GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore			ROSSO

Responsabile Ufficio Stampa

MICHELE DALLA RIVA

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA (VR) – QUARTIERE FIERISTICO		
Località di Arrivo ¹⁴	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA (VR) – QUARTIERE FIERISTICO		
Province interessate dal percorso	VERONA		
Lunghezza totale del percorso Km.	217,45	delle Prove Speciali Km ¹⁵	59,18
Numero dei Controlli Orari (CO)	18	delle Prove Speciali	8
Fondo delle PS ¹⁶	ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere ☐	Non avere ☐	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			SUPERIORE 80 km/h

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2025). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilatoquesti Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilatoa questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	29 OTTOBRE 2025	
Ed inviate all’indirizzo	SITO FEDERALE	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	24 NOVEMBRE 2025	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d’iscrizione		
Le domande d’iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	170	iscrizioni complessivamente



Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Titolata TRZ	640	790	900	690	870	1000	800	1010	1110
Titolata CIRAS/CIRTS	720	930	1000	800	1010	1150	850	1100	1280
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2025 Art. 13)

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi



- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conduttore dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduttore, durante tutta la gara

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico **Segue circolare informativa** e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada **Cona di Sant'anna d'Alfaedo, da Loc. Zivelongo a Loc. Spiazzo.**

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore **14:30** alle ore **18:30** del giorno **28/11/2025**

Ai Conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € **155,00** Iva esclusa

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

Parco Assistenza (pa - rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa, Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.



- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- a) All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- b) All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- c) All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- a) Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- b) L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- c) All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- d) All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- e) Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- f) È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
- g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- h) La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- i) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

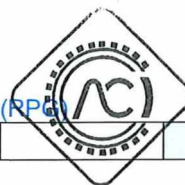
In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA – QUARTIERE FIERISTICO				
	Data	28/11/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	7:00	Alle ore	19:00
2	Luogo	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA – QUARTIERE FIERISTICO				
	Data	29/11/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	7:00	Alle ore	10:00
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo	NON PREVISTA				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					



	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
--	------	--	----------------------------	--	----------	--

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA – QUARTIERE FIERISTICO				
	Data	29/11/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	11:45	Alle ore	14:15
2	Luogo	SANT'AMBROGIO DI VALPOLICELLA – QUARTIERE FIERISTICO				
	Data	29/11/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	15:45	Alle ore	18:15
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo	NON PREVISTO				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento ²⁰

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 “Programma” del presente RPG, nell’orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro **0** per ogni minuto primo di ritardo, ed euro **0** per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro **0**

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. **NON PREVISTO**

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario **UTC/GPS**

Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 “Programma” del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà ☐ non sarà ☒ sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT S)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT S)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Nel caso di partecipazione delle Auto Classiche dovranno essere previste separatamente le seguenti classifiche:

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT S)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT S)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore (Autostoriche e Classiche separatamente)

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati (Escluso le classiche)
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore ²²: _ _



- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduuttori oppure da Conduuttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduuttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

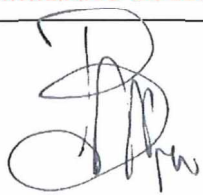
Note TRZ

- a) I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	5° RALLY DELLA VALPOLICELLA STORICO
DATA/E SVOLGIMENTO	28 – 29 NOVEMBRE 2025
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore ²³	
Nome e Cognome	ROBERTO SQUAIELLA	Nome e Cognome	CLAUDIO GUARDINI
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore ²³		Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	MASSIMILIANO BOLDRINI	Nome e Cognome	MORENO ROSSO
Timbro e firma		Timbro e firma	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

 **Marco Ferrari**
DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	4/11/2025
Con Numero di Approvazione	AS 153/2025

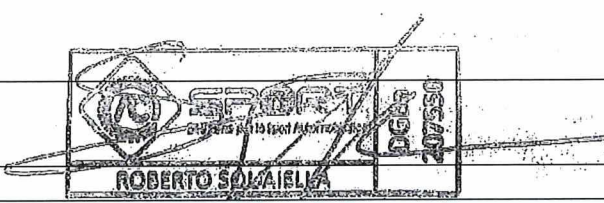
La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA				
ORGANIZZATORE	VALPOLICELLA RALLY CLUB ASD	Licenza n°	65079	
DENOMINAZIONE GARA	5° RALLY DELLA VALPOLICELLA STORICO			
DATA/E SVOLGIMENTO	28 – 29 NOVEMBRE 2025	Zona	1° ☐	2° ☒ 3° ☐ 4° ☐
VALIDITÀ	Nessuna ☒ FIA EHRC ☐ CIRAS ☐ CIRTS ☐ TRZ ☐			
SERIE NAZIONALE/I				
TROFEO/I DI MARCA				

Si richiede la modifica dell'art.	4.1.2 RICOGNIZIONI	Del presente RPG come segue
Sulla Prova Speciale 3 – 6 "Peri – Fosse" verranno previste delle "finestre" nelle ricognizioni di 30 minuti ogni 2 ore in cui sarà possibile percorrere la Prova Speciale in senso contrario di marcia, come previsto dall'articolo 16.1 h) delle Norme Generali Rally Autostoriche 2025.		

Per i seguenti motivi
Per evitare ai piloti di affrontare un lungo trasferimento (circa 50 km) per ritornare alla partenza della Prova Speciale.

Parere del Direttore di Gara	
FAVOREVOLE	
Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	 Il Dirigente DSA SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
---	--



NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

- ¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- ² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)
- ³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
 - a. Ai Rally di Regolarità
 - b. Ai Rally per auto Moderne
- ⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
- ⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)
- ⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- ⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura
- ⁸ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- ⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- ¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare
- ¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- ¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- ¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione
- ¹⁴ Indicare l'ubicazione
- ¹⁵ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
- ¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)
- ¹⁷ Selezionare l'opzione confacente
- ¹⁸ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
- ¹⁹ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
- ²⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- ²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- ²² Se previsti indicare
- ²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata



Tabella Distanze e Tempi

5° RALLY della VALPOLICELLA STORICO

Rally Nazionale per Auto Storiche



Sant'Ambrogio di Valpolicella (VR), 28 - 29 novembre 2025

(Alba: 7:34 - Tramonto: 16:36)

Sabato 29 novembre 2025

C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a vettura
		P.S.	Trasf.	Totale			
0	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Fiera - Partenza						8:01 *
1	Mazzano		18,15	18,15	0:36	30,25	8:37
P.S. 1	"Mazzano 1 - Mago Merlini"	7,38			0:04		8:41
	Distributore IP - Corrubio		[6,72]	Rifornimento autorizzato solo alla colonnina			
2	Corrubio		7,12	14,50	0:24	36,25	9:05
P.S. 2	"Corrubio 1 - Termosanitaria Bertasi"	7,36			0:04		9:09
2A	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Fiera - Riordino IN		14,97	22,33	0:37	36,21	9:46
	RIORDINAMENTO "1"				1:00		
2B	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Fiera - Riordino OUT - Service IN						10:46
A	SERVICE "A"	14,74	40,24	54,98	0:30		
2C	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Fiera - Service OUT						11:16
ZR 1	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Rifornimento	22,22	58,99	81,21	Km alla prossima ZR 2		
3	Peri		21,39	21,39	0:36	35,65	11:52
P.S. 3	"Peri - Fosse 1 - ALP s.r.l."	7,48			0:04		11:56
	Distributore IP - Corrubio		[9,37]	Rifornimento autorizzato solo alla colonnina			
4	Mazzano		15,51	22,99	0:38	36,30	12:34
P.S. 4	"Mazzano 2 - Mago Merlini"	7,38			0:04		12:38
	Distributore IP - Corrubio		[6,72]	Rifornimento autorizzato solo alla colonnina			
5	Corrubio		7,12	14,50	0:24	36,25	13:02
P.S. 5	"Corrubio 2 - Termosanitaria Bertasi"	7,36			0:04		13:06
5A	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Fiera - Riordino IN		14,97	22,33	0:37	36,21	13:43
	RIORDINAMENTO "2"				1:00		
5B	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Fiera - Riordino OUT - Service IN						14:43
B	SERVICE "B"	22,22	58,99	81,21	0:30		
5C	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Fiera - Service OUT						15:13
ZR 2	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Rifornimento	22,22	59,04	81,26	Km all'arrivo		
6	Peri		21,39	21,39	0:36	35,65	15:49
P.S. 6	"Peri - Fosse 2 - ALP s.r.l."	7,48			0:04		15:53
	Distributore IP - Corrubio		[9,37]	Rifornimento autorizzato solo alla colonnina			
7	Mazzano		15,51	22,99	0:38	36,30	16:31
P.S. 7	"Mazzano 3 - Mago Merlini"	7,38			0:04		16:35
	Distributore IP - Corrubio		[6,72]	Rifornimento autorizzato solo alla colonnina			
8	Corrubio		7,12	14,50	0:24	36,25	16:59
P.S. 8	"Corrubio 3 - Termosanitaria Bertasi"	7,36			0:04		17:03
8A	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Riordino IN		14,82	22,18	0:37	35,97	17:40
	RIORDINAMENTO "3"				0:15		
8B	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Riordino OUT						17:55
8C	Sant'Ambrogio di Valpolicella - Fiera - Arrivo		0,20	0,20	0:05	2,40	18:00

Sezione 1

Sezione 2

Sezione 3

Sez. 4

SPORT TOTALI
Direzione per lo Sport Automobilistico

n° PS	Km PS	Km TR	TOT km	% PS
8	59,18	158,27	217,45	27,22%

L'orario di partenza (C.O. 0) è teorico.

La prima vettura del 5° Rally della Valpolicella Storico partirà in coda al 7° Rally della Valpolicella moderno.